



Balder 210 Revolver Teal (SP210) Manual

Rel.1.2-sv-2004

SÄKERHETSINSTRUKTIONER FÖR BALDER 210 REVOLVER TEAL

Före anslutning av maskinen till batteriet läs instruktionerna noga.

Lerduvekastare kan vara farliga och måste behandlas med största försiktighet för att undvika olyckor. Man måste behandla en lerduvekastare med samma respekt som ett laddat vapen.

Håll alla extremiteter ur vägen för rörliga delar när kastarmen är i rörelse eller i begrepp att bli avfyrad.

SÄKERHETSSTAKET BÖR VARA UPPSATT RUNT KASTAREN VID ANVÄNDNING.

Antag alltid att kastaren är laddad och handla därefter.

Närma dig aldrig kastaren framifrån eller från sidorna. Endast från baksidan är den säker.

Bryt alltid strömmen till kastaren före justering eller transport.

Omladdning med lerduvor skall alltid utföras från baksidan.

Försäkra dig om att kastaren står stadigt och inte kan ramla omkull.

Försäkra dig om att kastaren är placerad på så sätt att ingen blir träffad av lerduvor eller bitar av dessa som eventuellt flyger ut på sidorna.

Tillåt aldrig obehörig personal att vistas i närheten av kastaren.

Håll alla extremiteter ur vägen för kastarmen eller duvorna när kastaren är i drift.

Var uppmärksam på nedfallsplatsen för lerduvor och delar av dessa. Platsen kan ändras genom olika vindförhållanden.

Använd kastaren endast när all personal befinner sig bakom kastaren eller på i övrigt säker plats.

OBSERVERA

Om vid enstaka tillfällen när kastarmen låser sig på grund av fastnande duvor, delar av dessa eller andra blockerande detaljer, sätt strömbrytaren till 0-läget och koppla ifrån batteriet.

Är kastarmen vid tillfället *före avfyrningsläget* kommer den automatiskt sakta att gå tillbaka till viloläget. Stannar armen *i avfyrningsläge*, peta till den medurs då går den till tillbaka till viloläget. Håll undan händerna då kastarmen går tillbaka till viloläget .

När problemet är åtgärdat anslut batteriet igen.

SÄKRINGAR

På insidan av chassiet finns två säkringar, en på **15A** och en på **7,5A** för magasinmotorn. De kan utlösa vid antingen överbelastning av huvudmotorn, magasinmotorn eller för låg batterispänning. Kolla orsaken för överbelastning och/eller batteriet.

Byt säkringen efter eventuell åtgärd.

3

PLACERINGSINSTRUKTION

1. Placera kastaren så att fritt tillträde kan fås vid laddning av magasinet.
2. Försäkra dig om att inget finns i vägen för kastarmens rotation eller att kastaren flyttar sig genom vibrationer eller rekylartade effekter.
3. Försäkra dig om att batteriet enkelt kan kopplas ifrån.
4. Se till att kablarna ligger så att de inte trasslar in sig i kastarens mekaniska delar.
5. Tillåt åtkomst endast för behörig personal.

MONTAGE AV MAGASINET(i förekommande fall)

1. Ta bort de fyra insexskruvarna, som är förmonterade i magasincentrumet
2. Placera magasinet på magasincentrumet och centrera de fyra hålen.
3. Skruva fast magasinet med de fyra insexskruvarna

Demontera aldrig magasincentrumet utan att först kontakta Beomat

4

FÖRE SKJUTNING

Fjäderspänningen är inställd i grundläge från fabriken = 20 mm mätt från änden på gängstången till bakre kanten på inställningsspaken. Genom att öka fjäderspänningen ökas duvans hastighet. **Öka dock inte fjäderspänningen mer än 30 mm ytterligare.** Ytterligare spänning riskerar att fjäderns maximala uppspanning överskrids.

1. Montera (där så erfordras) och ladda magasinet.
2. Koppla in kabeln till utlösningens anordningen.
3. Kontrollera att batteriet är laddat och anslut detsamma.
4. Kontrollera att det är fritt framför kastaren och slå sedan på strömmen (Till läge **ON**) med brytaren.
5. Maskinen är nu klar att användas.

EFTER SKJUTNING

- 1 Utlös sista duvan genom att vippa strömbrytaren uppåt till läge '**MOM**' och släpp brytaren. På detta sätt kastas sista duvan utan att kastarmen spänns igen.
- 2 **Koppla från batteriet.**
- 3 Armen har stannat i läge snett framåt/uppåt och är känslig för yttre påverkan. Armen bör tryckas in mot ett mera skyddat läge.

FÖRE TRANSPORT

- 1 Töm helst magasinet på duvor för att minimera risken för duvkross.
- 2 Vid behov ladda batteriet.

5

KONTROLL AV KASTARMEN

För att kastaren skall fungera tillfredställande måste kastarmen vara rätt justerad. Den är fabriksinställd men kan ändra sig genom yttre påverkan. Problem uppstår om armen är böjd, den bör då bytas ut.

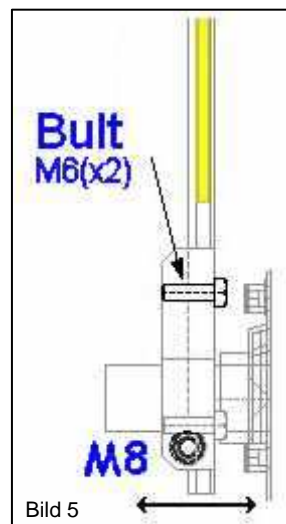
Byte av kastarm

Avfyr sista duvan – armen stannar i läge framåt/uppåt.

Koppla från batteriet.

Kastarmen är monterad i kastarmshållaren med två M6 skruvar. Lossa fjäderspänningen fullständigt för att vrida kastarmen till lämpligt läge. Lossa skruvarna, byt armen och dra åt igen (**bild 5**).

Normalt ska byte av kastarm kunna ske utan justering av kastarmshållaren.



6

Kontrollera kastarmen för korrekt inställning.

Avståndet mellan kastarmen och kastbordet skall vara ca 11,5 mm (**bild 6**).

För att justera avståndet måste man lossa skruven som håller kastarmshållaren (**M8 - bild 5**) med hjälp av en 6 mm insexnyckel (1/2 - 1 varv). Därefter kan man flytta armen längs axeln genom att bända med en större skruvmejsel eller dyl. till önskat avstånd enligt bild 6. Dra åt skruven igen lagom hårt för säker funktion.

JUSTERING AV DUVDELARKNIVARNA

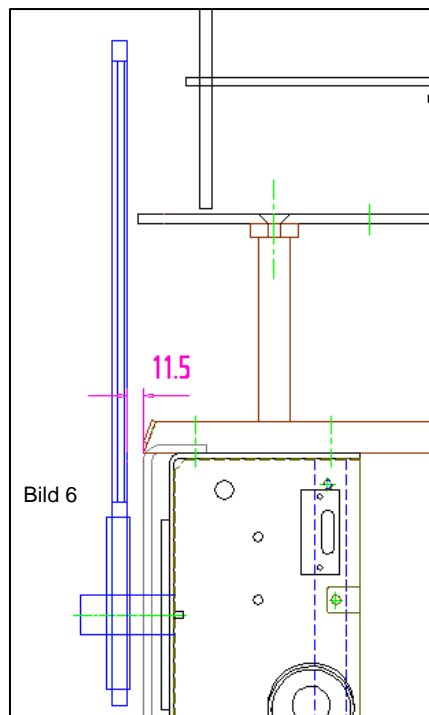
Duvdelarknivarna har två funktioner:

1. Att separera den nedersta duvan från duvstapeln och släppa ner den på kastbordet före ompänning av kastarmen.
2. Hålla fast duvstapeln över passagen och sänka ner den på glidplåten efteråt.

Beroende på vilket duvfabrikat som används kan duvdelarknivarna behöva justeras. Höjden på knivarna skall vara inställd så att de glider in exakt mellan de två nedersta duvorna i stapeln. Den nedersta duvan skall glida under knivarna och resten av duvstapeln skall glida. Knivarna får absolut inte skära i duvorna.

Om knivarna behöver justeras gör på följande sätt:

1. Lossa de fyra insexskruvarna i magasinplåten och lyft bort magasinet. (se sid. 4)



2. Lossa muttrarna på den yttre och inre duvdelarkniven (7 st M6-muttrar). Den bakre/mittre kniven skall inte ändras.
3. Skjut in en duva under knivarna.
4. Justera höjden med hjälp av ställmuttrarna på undersidan knivarna så att knivarna går så nära den horisontella ytan på duvans nedersta fläns som möjligt. Kontrollera att höjden stämmer längs hela längden på båda knivarna. Lås knivarna med de övre muttrarna och kontrollera igen.
5. Lägg en "liten" duvstapel på glidplåten och skjut in den mellan knivarna så att den understa duvan släpps ner på kastbordet. Kontrollera att inte någon av knivarna skär i duvorna.
6. Montera tillbaks magasinet.
7. Testkör och kontrollera maskinen genom att lägga en duva i första stapeln, två duvor i andra och full stapel i tredje. Om det inte fungerar tillfredsställande gör om justeringen från punkt 1.

Vid byte av duvfabrikat skall alltid inställningarna kontrolleras.

UNDERHÅLL

Smörj kedjan med kedjeolja vid behov, dock minst en gång per år.

Rengör maskinen från eventuella duvrester och damm.

Om inte maskinen kastar duvorna tillfredsställande, kontrollera att kastarmsgummit inte är slitet eller skadat. (se punkten ovan om kastarmen)

